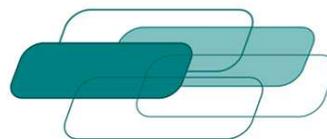


21.
Experten-
Tagung

1. Teil
25. - 26.
Juni
2020



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
BAHNTECHNIK e.V.

European Network of
Railway Competence



TSI
2020

**BAHNTECHNISCHE
ZULASSUNG
und Interoperabilität
in DEUTSCHLAND
und EUROPA**

**Bahn-
Infrastruktur**

**Schienen-
Fahrzeuge**

**bahn
verband
.online**

www.fachtagung.online/tsi

Neues Tagungsformat: Hybrid-Tagung per Video-Konferenz
(am 25. - 26. Juni 2020) und einer Präsenzveranstaltung mit
Networking-Event (nach der Corona-Phase)

Anmeldeschluss: 18.06.2020

21. Expertentagung zum Thema

BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG und INTEROPERABILITÄT

in DEUTSCHLAND und EUROPA

- ✓ Zulassung von Bahn-Infrastruktur
- ✓ Zulassung von Schienen-Fahrzeugen
- ✓ ZZS / ETCS
- ✓ 4. Eisenbahn-Paket
- ✓ Interoperabilität / TSI *

25. - 26.
Juni
2020

Jetzt
anmelden!

Anmelde-
schluss
beachten!

* Technical Specifications for Interoperability

- ✓ TSI - INF
- ✓ TSI - ENE
- ✓ TSI - LOC&PAS - (RST)
- ✓ TSI - WAG - (RST)
- ✓ TSI - CCS
- ✓ TSI - NOI
- ✓ TSI - PRM
- ✓ TSI - SRT

TOP
THEMA

TSI

Sie sollten bei der 21. Expertentagung dabei sein,
wenn es um wichtige Entwicklungen bei den
ZULASSUNGSRELEVANTEN VORSCHRIFTEN
für Schienen-Fahrzeuge und Bahn-Infrastruktur geht.

Fachprogramm am Donnerstag, 25.06.2020

21. Expertentagung zum Thema BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG / TSI / ETCS

ERSTER Konferenztag der HYBRID-KONFERENZ am 25. Juni 2020 als Video-Konferenz

☉ 08:30 - 08:59 Come Together in der virtuellen Konferenz-Lounge

=== TSI 2020 - MODUL ① - Bahntechnische Zulassung ===

Begrüßung und Einführung in das Tagungsthema Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität in Zeiten von Corona & Co.

■ Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online]

Neues aus Europa: Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität

(Schwerpunktsetzung des Eröffnungsvortrags am 25.06.2020 Bahn-Infrastruktur, Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung)

■ Dipl.-Ing. Ulrich **WÖLFEL** - Stellv. Leiter EBC sowie Systembereichsleiter Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]

Bewertung von Bestands-Erdbauwerken im Rahmen der EG-Prüfung

■ Dipl.-Ing. Gerd **WOLTERS** - Systembereichsleiter Infrastruktur - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]

☉ *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge ***

=== TSI 2020 - MODUL ② - Bahntechnische Zulassung ===

EG-Prüfung der Breisgau-S-Bahn:

Die EG-Prüfung als Voraussetzung für die Inbetriebnahme

■ Dipl.-Ing. Dirk **BEHREND**S - Systembereichsleiter Energieversorgung - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]

Der neue Zulassungsprozess (4. Eisenbahnpaket) aus Sicht eines neuen NoBos:

Identifikation von aktuellen Problemen und Ausblick auf mögliche Lösungsansätze

(neue Rollen; neue Verantwortung; neues Wording; neue Lösungen zu alten Problemen)

■ Björn **VITT** - Geschäftsführer - [rail³ GmbH; Salzgitter]

☉ *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge ***

Zusammenfassung und Diskussionsrunde TSI 2020 (Module 1 und 2)

■ REFERENTENPANEL - Moderation: N.N. - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online] -

☉ *** Organisatorische Hinweise zum Networking in den virtuellen Lounge-Räumen sowie Hinweise auf die Fortsetzung der Tagung in der Phase „nach Corona“

*** Networking in mehreren virtuellen Lounge-Räumen

(optional angebotene Möglichkeit für bilaterale bzw. multilaterale Gespräche zur Vertiefung der Tagungsinhalte)

☉ ca. 13:45 Ende des Fachprogramms (Tag 1, Donnerstag, 26.06.2020) ###

Die EINLADUNG zum gemeinsamen NETWORKING-EVENT wird „nach Corona“ an alle Tagungsteilnehmer und Referenten versendet - im Rahmen vom 2. Teil der Hybrid-Tagung.

Bahnverband.online

Fachtagung.online

Welche-Veranstaltung-findet-wann-statt.de

Organisatorische Hinweise zum neuen Tagungsformat HYBRID-TAGUNG:

Wegen der Corona-Restriktionen wird diese Tagung im neuen Hybrid-Format angeboten:

1. Teil (während der Corona-Phase): 4 Tagungsmodulen im Online-Format, verteilt auf zwei Vormittage am 25. - 26. Juni 2020. An den Nachmittagen stehen optional mehrere Video-Lounge-Bereiche zur Verfügung, die für das informelle Networking in kleinen Gruppen genutzt werden können.

2. Teil (nach der Corona-Phase): Dieser Teil besteht aus einer zusätzlichen Präsenzveranstaltung in einem Tagungshotel in Berlin mit weiteren inhaltlichen Konferenzmodulen (Fachvorträge, Workshops, Diskussionsrunden) und einem geselligen Networking-Event, welches der Pflege von persönlichen bzw. geschäftlichen Kontakten dient. Den Termin für den 2. Teil können wir erst nach dem Ende der akuten Corona-Phase bekannt geben. Hierbei haben wir die behördlichen Vorgaben für die Durchführung von Präsenzveranstaltungen zu beachten: Safety first!

Fachprogramm am Freitag, 26.06.2020

21. Expertentagung zum Thema BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG / TSI / ETCS

ZWEITER Konferenztag der HYBRID-KONFERENZ am 26. Juni 2020 als Video-Konferenz

⦿ 08:30 - 08:59 Come Together in der virtuellen Konferenz-Lounge

=== TSI 2020 - MODUL ③ - Bahntechnische Zulassung ===

Ausblick und Perspektiven für eine DIGITALISIERUNG bzw. VIRTUALISIERUNG im Bahn-Sektor;
insbesondere von Prozessen und Projekten der bahntechnischen Zulassung in der Zeit nach Corona

■ Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online]

Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität

(Schwerpunktsetzung des Eröffnungsvortrags am 26.06.2020: Schienenfahrzeuge)

■ Dipl.-Ing. Ulrich **WIESCHOLEK** - Leiter EBC - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]

Erfahrungen aus einem Jahr Schienenfahrzeug-Zulassung bei der ERA

Lessons Learnt aus den zurückliegenden Zulassungsverfahren für Schienenfahrzeugen

(Übertragbarkeit auf den deutschsprachigen Raum; Praktische Hinweise zur Optimierung von Verfahrensabläufen; Fingerzeige für Antragsteller zur Vorbereitung von Dokumenten)

■ Dr. Andreas **SCHIRMER** - Coordinator Standardisation - [European Union Agency for Railways (ERA); Railway Systems Department, Joint Network Secretariat; Valenciennes / FR]

⦿ *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge ***

=== TSI 2020 - MODUL ④ - Bahntechnische Zulassung ===

Gibt es Möglichkeiten zur Verbesserung der Anwendungsfreundlichkeit der TSI'en?

■ Dipl.-Ing. Michael **SEEMANN** - Systembereichsleiter Fahrzeuge - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; München]

ETCS Systemkompatibilität:

Gemeinsam vereinbarte Prinzipien der ERTMS-Stakeholder zur effizienten ETCS Systemintegration

■ Dipl.-Ing. Hartwig **SCHUSTER** - [Siemens Mobility GmbH (MO MM ML PETC RSA), Zulassungsmanagement (fahrzeugseitige Zugbeeinflussung); Berlin]

⦿ *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge ***

Zusammenfassung und Diskussionsunde TSI 2020 (Module 3 und 4)

■ REFERENTENPANEL - Moderation: N.N. - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online] -

⦿ *** Organisatorische Hinweise zum Networking in den virtuellen Lounge-Räumen sowie Hinweise auf die Fortsetzung der Tagung in der Phase „nach Corona“

***** Networking in mehreren virtuellen Lounge-Räumen**

(optional angebotene Möglichkeit für bilaterale bzw. multilaterale Gespräche zur Vertiefung der Tagungsinhalte)

⦿ ca. 13:45 Ende des Fachprogramms (Tag 2, Freitag, 26.06.2020)
Verabschiedung der Teilnehmer /// Finales Networking

###

**Bahn
verband
.online**

PROGRAMMÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters sowie die besonderen Teilnahmebedingungen der Tagung TSI 2020!

Für die Teilnahme an der Videokonferenz gelten die als Vertragsbestandteil vereinbarten Sonderbedingungen des Veranstalters, nach welchen Bild- bzw. Tonaufzeichnungen untersagt sind. Im Falls von Zuwiderhandlungen (Aufzeichnung, Verbreitung) sind hohe Vertragsstrafen fällig.
[www.fachtagung.online/sonderbedingungen]

Die allgemeinen und besonderen Vertragsbedingungen des Veranstalters, die Nutzungsbedingungen des Internetportalsbetreibers sowie die Datenschutzbestimmungen sind auf der Tagungshomepage (als Internet-Verlinkung) zusammengefasst und stehen jederzeit zum Download bereit.
[www.ifv-servicegesellschaft.de/agb.pdf]

Stand des Programms: **26.05.2020** (Update-V2)

Referentenliste am 25. - 26. Juni 2020



Dipl.-Ing. Dirk **BEHREND**
[EISENBAHN-CERT]



Dr. Andreas **SCHIRMER**
[European Union Agency
for Railways (ERA)]



Dipl.-Ing. Hartwig **SCHUSTER**
[Siemens Mobility GmbH]



Dipl.-Ing. Michael **SEEMANN**
[EISENBAHN-CERT]



Björn **VITT**
[rail³ GmbH]



Dipl.-Ing. Ulrich **WIESCHOLEK**
[EISENBAHN-CERT]



Dipl.-Ing. Gerd **WOLTERS**
[EISENBAHN-CERT]

Partner aus Deutschland bzw. Europa

EISENBAHN-CERT (EBC)
[Benannte Stelle Interoperabilität - Deutschland]



European Union Agency for Railways



rail³ GmbH



Siemens Mobility GmbH



Bahntechnische
Zulassung im
Spannungsfeld
von nationalen
und europäischen
Vorschriften

Die Tagungsthemen sind
für Sie hochgradig
RELEVANT

Das **4. Eisenbahnpaket** betrifft alle, die in Schlüsselpositionen im Bahnsektor tätig sind und sich mit zukunftsrelevanten Projekten des schienengeführten Verkehrs beschäftigen!

Wer sich für **Richtlinien und Verordnungen der Interoperabilität (Technical Specifications for Interoperability)** interessiert, die für die weitere Entwicklung des Eisenbahnwesens in Deutschland wichtig sind, wird von dieser Veranstaltung stark profitieren.

In der Bahnbranche müssen strengste **Anforderungen der Zulassung** sowie der **Nachweisführung** erfüllt werden: Dies gilt sowohl für Schienen-Fahrzeuge als auch für Bahn-Infrastruktur.

Zudem sollen aktuelle Entwicklungen beim **Zugsteuerungs- und Zugsicherungssystem ZSS** anhand von aktuellen Beispielen aus der Praxis erörtert werden: **Einführung von ETCS in Europa.**

Sie erhalten wertvolle
INFORMATIONEN
aus erster Hand

Bei den IFV-Veranstaltungen haben Sie beste Gelegenheiten zur Erörterung der für Sie wichtigen fachlichen **Fragestellungen**. Außerdem bleibt noch ausreichend Zeit für das persönliche **Networking** mit Spezialisten, welche Ihnen die entscheidenden Hinweise geben können. Nur wer sich mit den Themengebieten **Bahntechnische Zulassung** und **Nachweisführung** bestens auskennt, kann Bahnprojekte zu einem erfolgreichen Abschluss führen.

Auf der 21. Expertentagung **TSI** erhalten Sie Informationen von Repräsentanten der zuständigen Institutionen bzw. von hochkompetenten Vertretern der Praxis.

Im Jahr 2020 ist alles ANDERS als zuvor geplant ...

- wir machen das BESTE aus der Situation. **Sind Sie dabei?**

Anmeldung als Teilnehmer für die 21. Expertentagung TSI 2020 im Format einer Hybrid-Tagung*

**Hiermit melde ich mich selbst (bzw. folgenden Teilnehmer) zur IFV-Veranstaltung „TSI 2020“
(1. Teil am 25. und 26. Juni 2020 als Video-Konferenz) verbindlich an.**

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben (eingescannt oder abfotografiert) an folgende E-Mail-Adresse senden: tagung@ifv-bahntechnik.de - oder nutzen Sie das Anmeldeformular auf www.fachtagung.online

ANGABEN ZUM TEILNEHMER:

Herr / Frau / Divers Titel bzw. Funktion: _____

Vorname NAME: _____

Firma / Abteilung: _____

Adresse: _____

PLZ / Stadt / Land: _____

Telefon bzw. Mobilfon: _____

E-Mail: _____

(BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN SCHREIBEN ⇒ Ihre Anmeldebestätigung kommt per E-Mail)

Anmeldungen ohne gültige E-Mail-Adresse des Teilnehmers können grundsätzlich nicht bearbeitet werden. Ihre Anmeldung gilt als angenommen, wenn Sie von uns eine Anmeldebestätigung inklusive Rechnung erhalten haben. Die Teilnahmegebühr ist mit der Anmeldung fällig und muss spätestens bis zum **22.06.2020** vollständig auf unserem Bankkonto eingegangen sein. Bei fehlender bzw. unvollständiger Überweisung ist der geschuldete Betrag unmittelbar vor Betreten der virtuellen Konferenzräume per PayPal zzgl. einer Bearbeitungsgebühr von 100 € zu bezahlen. Wir empfehlen die kostengünstige Variante der frühzeitigen Überweisung. **Nach Zahlungseingang erhalten Sie den Log-In-Code, welchen Sie für den Zugang zur Video-Konferenz benötigen.**

Teilnahmegebühr pro Person für die Teilnahme an der Veranstaltung TSI 2020

[1. Teil: Video-Konferenz. Der 2. Teil (nach der Corona-Phase) umfasst: Präsenzveranstaltung mit weiteren Fachvorträgen, Rahmenprogramm (Networking-Event) plus gedruckte Tagungsdokumentation]

999 € **STANDARDPREIS-TICKET** für die Hybrid-Tagung TSI 2020 (gemäß Tagungsprospekt)

SONDERPREIS-CODE - nur für Mitglieder des IFV BAHNTECHNIK e.V.

899 € Sonderpreis-Ticket für Mitglieder des IFV-Firmenförderkreises - Zahlungstermin: 12.06.2020

949 € Sonderpreis-Ticket für persönliche IFV-Mitglieder - Zahlungstermin 12.06.2020

Die Anmeldeinformationen (Prospekt und organisatorische Hinweise zu den neuen Hybrid-Tagungen), Teilnahmebedingungen und insbesondere die Sonderbedingungen für die Teilnahme an Videokonferenzen auf der Portalseite des Veranstalters [www.fachtagung.online/sonderbedingungen] habe ich gelesen und ohne Einschränkungen akzeptiert.

Datum / Unterschrift / Firmenstempel:



→ **Gewünschte ZAHLUNGSWEISE (bitte ankreuzen):**

Banküberweisung

Kreditkartenzahlung VISA, MASTER (nur nach vorheriger Anfrage an den Veranstalter möglich)

Lastschriftinzugsverfahren (nur für persönliche Vereinsmitglieder mit Wohnsitz in Deutschland möglich)

PayPal

* Teilnahmebedingungen und Sonderpreistabellen für IFV-Mitglieder können jederzeit beim Veranstalter angefordert werden.

GEWÜNSCHTE RECHNUNGSANSCHRIFT angeben, falls von den obigen Angaben abweichend:

Firma / Organisation: _____

Rechnungsadresse: _____

PLZ / Stadt / Land: _____

→ Firmeninterne Bestellnummer: _____

→ Umsatzsteuer-ID: _____

Die Preisangaben sind Brutto-Preise nach dt. Steuerrecht. Mehrwertsteuer ausweis gem. § 3a (3) 5. UStG erfolgt auf der jeweiligen Rechnung. Die genannten Preise gelten bei Zahlungseingang vor dem 22.06.2020 auf unserem Bankkonto. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungsgebühr von 100 EURO und bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig! Um erhöhten Verwaltungsaufwand und damit verbundene Kosten zu begrenzen, überweisen Sie die Teilnahmegebühr möglichst frühzeitig und helfen Sie mit, unnötige Bearbeitungsschritte und teure Mahn- bzw. Inkassoverfahren zu vermeiden!

Fachliche Koordination: IFV BAHNTECHNIK e.V., Fregestraße 67, 12159 Berlin, www.ifv-bahntechnik.de

Veranstalter: IFV Beratung und Service GmbH, Steigstraße 12, 55296 Gau-Bischofsheim, www.ifv-servicegesellschaft.de

Tagungsleitung und Moderation: Diplom-Volkswirt Eckhard Schulz - Vereinsgeschäftsführer

ANMELDESCHLUSS BEACHTEN bzw. **Anfrage nach Restplätzen an tagung@ifv-bahntechnik.de**